|  |  |
| --- | --- |
| ДАБДП | Универсална Безопасна Мобилност |

**ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП: ЧАСТ 2**

**Въпросник за документиране на констатациите от извършени обходи и огледи: състояние на общинската пътнотранспортна инфраструктура**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЩИНА** | *..........................................................* |
| **ГОДИНА** | *..........................................................* |

*Настоящият въпросник е разработен от ДАБДП с цел подпомагане изпълнението на задължения за общините и ДАБДП, произтичащи от Закона за движението по пътищата. Въпросникът обхваща данни за основни аспекти от БДП, които са необходими за: оценка на състоянието на БДП в общината; анализ на нуждите; приоритизация и планиране на предстоящи конкретни мерки по БДП в общинските програми по БДП; последваща статистическа обработка и анализ на данните от ДАБДП на общинско, областно и национални ниво.*

*Въпросникът отразява констатациите от извършените обходи и огледи за оценка на експлоатационното състояние на пътнотранспортната инфраструктура, като се попълва в обобщение на данните от изготвените помощни инструменти - приложения на ниво конкретен път и улица. Приложенията на ниво конкретен път и улица са за вътрешна употреба и не се представят към въпросника.*

*Въпросникът се състои от 23 въпроса, които съдържат предимно количествени данни (стойности в км, проценти и брой), които се въвеждат ръчно. В случаите, в които общински път преминава през населено място и представлява едновременно и улица, състоянието в този участък се отбелязва като улица.*

*Данните от въпросника следва да са налични в общината преди подготовката на общинската план-програма за съответната планова година, за да служат като основа за приоритизиране и планиране на конкретни мерки по пътна безопасност.*

*Въпросникът се попълва и изпраща само на ДАБДП по електронен път, в допълнително осигурен в онлайн пространството и указан от ДАБДП формат.*

*Срокът за изпращане на въпросника в ДАБДП е* ***31-ви януари*** *на годината, следваща отчетната.*

*До попълване и изпращане на информацията в онлайн формата с краен срок 31-ви януари, данните следва да се съхраняват в работен порядък на настоящия образец във формат Word.*

|  |
| --- |
| **1. ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС** |

*/посочва се електронен адрес, с който се регистрира акаунт на попълващия/*

|  |
| --- |
| **2. ОБЛАСТ** |

*/избира се областта от падащо меню/*

|  |
| --- |
| **3. ОБЩИНА** |

*/избира се общината от падащо меню/*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4. ДЪЛЖИНА НА УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА ПО ВИД НА НАСТИЛКАТА** | | | | | |
| ВИД НАСТИЛКА | АСФАЛТОБЕТОНОВА | ПАВАЖНА | ТРОШЕНОКАМЕННА | ЗЕМНА | **ОБЩА ДЪЛЖИНА** |
| **УЛИЦИ** | … км | … км | … км | … км | … км |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … км | … км | … км | … км |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5. ДЪЛЖИНА И СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВАТА НАСТИЛКА** | | | | | | | | | | | | |
| СЪСТОЯНИЕ | **ОТЛИЧНО** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 | **ДОБРО** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 | **ЗАДОВОЛИТЕЛНО** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 | **НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 | **ЛОШО** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 | **НЯМА ИНФОРМАЦИЯ** | ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4 |
| **УЛИЦИ** | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % |
| **ОБЩИНСКИ**  **ПЪТИЩА** | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % | … км | … % |

***Указания за попълване:***

Оценките за отлично, добро, задоволително, незадоволително и лошо състояние на асфалтобетоновите настилки се определя по следната методика, на база повредената площ в проценти и видимите данни за повредите, както следва:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Оценка** | **Повредена площ, %** | **Видими данни** |
| Отлично | 0 | няма видими повреди |
| Добро | 1 – 10 | забелязват се отделни пукнатини и единични повреди  няма коловози |
| Задоволително | 11 – 30 | отделни зони с мрежовидни пукнатини  общо напукана повърхност  коловози с дълбочина до 10 мм  слабо изразени деформации  избил битум |
| Незадоволително | 31 – 50 | значителна площ от покритието е повредена  деформации  коловози с дълбочина от 10 до 15 мм  избил битум |
| Лошо | > 50 | повече от половината площ от настилката е повредена  коловози с дълбочина над 15 мм |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. ДЯЛ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ОТ ОБЩИЯ БРОЙ ПЪТНИ ЗНАЦИ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ** | | | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | С ЛИПСА НА ВИДИМОСТ | НЕЧЕТИМИ | С ЛИПСА НА СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНОСТ | ЛИПСВАЩИ | **ОБЩ ДЯЛ ПРОБЛЕМНИ ЗНАЦИ** |
| **УЛИЦИ** | … % | … % | … % | … % | **… %** |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … % | … % | … % | … % | **… %** |

***Указания за попълване:***

С ЛИПСА НА ВИДИМОСТ: закрити от растителност или други обекти, поставени на недостатъчна височина, отстояние и др.

НЕЧЕТИМИ: със съдържание, което не може да бъде разпознато

С ЛИПСА НА СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНОСТ: неизпълнени със светлоотразително фолио

ЛИПСВАЩИ: липсващи са пътните знаци, които не са монтирани съгласно съответния Проект за организация на движението (ПОД), които са паднали или ги няма върху стойките, както и тези, които липсват в проекта, но следва да са поставени (преди кръстовища, преди мост, за предимство, преди пешеходни пътеки и др.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7. ДЪЛЖИНА И ДЯЛ НА ПЪТНАТА МАРКИРОВКА (ПМ) ПО ОБЩИНСКИТЕ УЛИЦИ И ПЪТИЩА С АСФАЛТОБЕТОНОВА И ПАВАЖНА НАСТИЛКА СПОРЕД ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ И НАЛИЧИЕТО НА МАРКИРОВКАТА:** | | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПЪТНАТА МАРКИРОВКА И НАЛИЧИЕ | ВИДИМО ЛОШО СЪСТОЯНИЕ | | ЛИПСВАЩА | |
| **УЛИЦИ** | … км | … % | … км | … % |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … % | … км | … % |

***Указания за попълване:***

ВИДИМО ЛОШО СЪСТОЯНИЕ: състоянието на ПМ, при което ПМ не отговаря частично или изцяло на изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с ПМ за цялото пътно платно по дължината на пътя/улицата.

ЛИПСВАЩА: ПМ, която физически не съществува за цялото пътно платно по дължината на пътя/улицата.

Делът на съответното състояние на ПМ представлява процентът на дължината на ПМ в съответното състояние, отнесена към общата дължина на пътната маркировка.

|  |  |
| --- | --- |
| **8. БРОЙ НЕСЪОТВЕТСТВИЯ МЕЖДУ ПЪТНА МАРКИРОВКА (ПМ) И ПЪТНИ ЗНАЦИ (ПЗ):** | |
| **ПО УЛИЦИ** | … бр. |
| **ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА БАНКЕТИТЕ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:** | | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАНКЕТИТЕ И НАЛИЧИЕ | НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА | ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ | РАЗЛИКА МЕЖДУ НИВАТА НА БАНКЕТИТЕ И НАСТИЛКАТА | ЛИПСВАЩИ |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … км | … км | … км |

***Указания за попълване:***

НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА: които не отговарят на нормативно определената съобразно габарита на пътя

ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ: банкети, които са обрасли с растителност, с предмети по тях, с неравности, с препятствия, дупки и др.

РАЗЛИКА МЕЖДУ НИВАТА НА БАНКЕТИТЕ И НАСТИЛКАТА: разлика между нивата на банкета и настилката, различна от нормативно определената

ЛИПСВАЩИ: които са разрушени

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ТРОТОАРИТЕ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:** | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРОТОАРИТЕ И НАЛИЧИЕ | НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА | ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ | ЛИПСВАЩИ |
| **УЛИЦИ** | … км | … км | … км |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … км | … км |

***Указания за попълване:***

НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА: които не отговарят на нормативно определената съобразно габарита на улицата/пътя

ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ: които са обрасли с растителност, с предмети по тях, с неравности, с препятствия, дупки и др.

ЛИПСВАЩИ: които са напълно разрушени или изобщо не са изградени с трайна настилка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **11. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА – ОСП (МАНТИНЕЛИ) СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:** | | | |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСП И НАЛИЧИЕ | НАЛИЧНИ | В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ | ЛИПСВАЩИ |
| **УЛИЦИ** | … км | … км | … км |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … км | … км | … км |

***Указания за попълване:***

НАЛИЧНИ: сумарната дължина на ОСП за двете страни на пътя/улица и в разделителна ивица (ако има).

В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ: ОСП, които са корозирали, деформирани, с липсващи елементи, с липсващи светлоотразителни елементи, др.

ЛИПСВАЩИ: ОСП, които не са монтирани, но са част от съответния проект за пътя/улицата. Ако проект за организация на движението не е наличен, се отбелязва дължината на онези ОСП, които е необходимо да бъдат поставени поради явна опасност – при мост, дере, в крива, в която има неподвижни препятствия - дърво, билборд, стълб и др.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **12. ВИД НА КРАИЩАТА НА ОСП:** | | |
|  | **С БЕЗОПАСНИ НАЧАЛО/КРАЙ** | **С ОПАСНИ НАЧАЛО/КРАЙ** |
| **УЛИЦИ** | … бр. | … бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. | … бр. |

***Указания за попълване:***

С БЕЗОПАСНИ НАЧАЛО-КРАЙ: правилно изпълнено късо/дълго зануляване, буфери и терминали

С ОПАСНИ НАЧАЛО-КРАЙ: с липсващи елементи за начало и край, „рибена опашка“, неправилно изпълнено късо/дълго зануляване.

|  |  |
| --- | --- |
| **13. КРЪСТОВИЩА, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | |
| **УЛИЦИ** | … бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. |

***Указания за попълване:***

Посочват се кръстовища с нужда от промяна на вида на организацията на движение, геометрията, режима на светлинната сигнализация, осветяването, др.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **14. ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ (ПП), КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | | | | |
|  | СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНИ ЗНАЦИ | СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНА МАРКИРОВКА | ОСВЕТЯВАНЕ | РЕГУЛИРАНЕ СЪС СВЕТОФАРНА УРЕДБА | ИЗНЕСЕНИ ТРОТОАРИ | ОСТРОВИ ВЪРХУ ПЪТНОТО ПЛАТНО | **ОБЩ БРОЙ ПЕШ. ПЪТЕКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **УЛИЦИ** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |

***Указания за попълване:***

За „..... бр.“ се посочва броят пешеходни пътеки с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой пешеходни пътеки за обезопасяване“ се попълва общият брой пешеходни пътеки, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **15. СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | | | | |
|  | ПЪТНО УШИРЕНИЕ/ ДЖОБ | ОБЕЗОПАСЯВАНЕ С ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ | ОБЕЗОПАСЯВАНЕ С ПРЕГРАДНИ БУФЕРНИ ТЕЛА | ОСВЕТЯВАНЕ | СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА | ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ ПОДЛЕЗИ/ НАДЛЕЗИ | **ОБЩ БРОЙ СПИРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **УЛИЦИ** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. |

***Указания за попълване:***

За „..... бр.“ се посочва броят спирки с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой спирки за обезопасяване“ се попълва общият брой спирки, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **16. ПОДЛЕЗИ/НАДЛЕЗИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | | | |
|  | **ЗА ПОДЛЕЗИТЕ:** | | | **ЗА НАДЛЕЗИТЕ:** | | |
| ОСВЕТЯВАНЕ | ОГРАДНИ  СЪОРЪЖЕНИЯ  ОКОЛО ТЯХ | **ОБЩ БРОЙ ПОДЛЕЗИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | ОСВЕТЯВАНЕ | ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ | **ОБЩ БРОЙ НАДЛЕЗИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **УЛИЦИ** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |
| **ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |

***Указания за попълване:***

За „..... бр.“ се посочва броят подлези/надлези с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой подлези/надлези за обезопасяване“ се попълва общият брой подлези/надлези, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17. ВЕЛОСИПЕДНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | |
|  | СА ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ И СА ОТДЕЛЕНИ С МАРКИРОВКА ОТ ОСТАНАЛИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА | СА ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ И СА ОТДЕЛЕНИ ФИЗИЧЕСКИ ОТ ОСТАНАЛИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА | СА ИЗВЪН ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ | **ОБЩ БРОЙ ЛЕНТИ/АЛЕИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **ПО УЛИЦИ** | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |
| **ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА** | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |

***Указания за попълване:***

За „..... бр.“ се посочва броят велосипедни ленти/алеи, за които се отнася описаното състояние. За „Общ брой велосипедни ленти/алеи за обезопасяване“ се попълва общият брой велосипедни ленти/алеи, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **18. УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | | | |
|  | СИГНАЛИЗИРАНЕ НА МЕСТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ | ИЗГРАЖДАНЕ НА ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ | ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕД ВХОДОВЕТЕ/ ИЗХОДИТЕ | ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗАБРАНИТЕЛЕН РЕЖИМ ЗА ПАРКИРАНЕ | ДОПЪЛНИТЕЛНО ОСВЕТЯВАНЕ НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПЪТЕКИ | **ОБЩ БРОЙ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **НАСЕЛЕНО МЯСТО** | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |

***Указания за попълване:***

Посочва се броят училища и детски градини, по които има нужда от обезопасяване по съответните мерки, както и общият брой училища и детски градини с нужда от обезопасяване независимо от вида и броя на мерките.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **19. ДАННИ ЗА АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** | | | | |
|  | ОСВЕТЯВАНЕ | ПАРКИНГИ  КЪМ ТЯХ | СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА | **ОБЩ БРОЙ АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ** |
| **АВТОГАРИ** | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |
| **ЖП ГАРИ** | … бр. | … бр. | … бр. | **… бр.** |

***Указания за попълване:***

Посочва се броят на автогарите/жп гарите, които имат нужда от съответната мярка за обезопасяване, както и общият брой на автогарите/жп гарите, които имат нужда от мерки за обезопасяване, независимо от вида и броя на мерките.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **20. ОБЩИНСКИ ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ:** | | | |
| НАСЕЛЕНИ МЕСТА С ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ТРАНСПОРТ ОТ ОБЩИНСКО ПРЕДПРИЯТИЕ И/ИЛИ ПО ДОГОВОР | СРЕДНА ВЪЗРАСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ОТ ВЪТРЕШНОГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ | „ЗЕЛЕНА“ МОБИЛНОСТ -  НАЛИЧНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТА  (автобуси, тролейбуси, трамваи) | НАСЕЛЕНИ МЕСТА  БЕЗ ТРАНСПОРТНА ВРЪЗКА С ОБЩИНСКИЯ/  ОБЛАСТНИЯ ЦЕНТЪР |
| … бр. | … години | … бр. | … бр. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **21. АВТОБУСИ (ОБЩИНСКИ И/ИЛИ ПО ДОГОВОР), ОБСЛУЖВАЩИ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ:** | | |
| ОБЩ БРОЙ АВТОБУСИ | СРЕДНА ВЪЗРАСТ  НА НАЛИЧНИТЕ АВТОБУСИ | БРОЙ НЕОБХОДИМИ НОВИ АВТОБУСИ |
| … бр. | … години | … бр. |

|  |
| --- |
| **22. ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ОБЩИНАТА (ГПОД):** |
| ИМА АКТУАЛЕН  ГОДИНА НА ПРИЕМАНЕ */от падащо меню/*  НЯМА  ВЪЗЛОЖЕН ЗА ИЗГОТВЯНЕ/АКТУАЛИЗАЦИЯ  ГОДИНА НА ВЪЗЛАГАНЕ */от падащо меню/* |

***Указания за попълване:***

Избира се един от възможните отговори, като:

ИМА АКТУАЛЕН: избира се при наличие на актуален ГПОД, като се посочва годината на приемането му

НЯМА: избира се, когато няма ГПОД или когато ГПОД не е актуален

ВЪЗЛОЖЕН ЗА ИЗГОТВЯНЕ/АКТУАЛИЗАЦИЯ: избира се, когато ГПОД е вече възложен за изготвяне/актуализация, като се посочва годината на възлагане

|  |
| --- |
| **23. ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БДП:** |
| ИМА, ГОДИНА НА СФОРМИРАНЕ */от падащо меню/, прилагане на заповед за сформирането й*  НЯМА И НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА  ПРЕДСТОИ СФОРМИРАНЕ |

***Указания за попълване:***

Избира се един от възможните отговори, като:

ИМА: посочва се при действаща общинска комисия по БДП, като се посочва годината и се прилага заповедта за сформирането й

НЯМА И НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА: посочва се при липса на общинска комисия по БДП и в случай, че такава не се предвижда

ПРЕДСТОИ СФОРМИРАНЕ: посочва се в случай, че се планира сформирането й през настоящата година

***Забележка:*** Съгласно чл. 167в, ал. 2 от Закона за движението по пътищата към кметовете на общини с население над 30 000 жители се създават общински комисии по безопасност на движението по пътищата, а в тези под 30 000 души - с решение на съответния общински съвет, включително по мотивирано предложение на председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата".