



ОБЩИНА РАДНЕВО

Раднево, п.к. 6260; ул. „Митьо Станев“ № 1; тел: 0417/82072;
факс: 0417/82280; e-mail: obshtina@radnevo.net

Община РАДНЕВО
обл. СТАРА ЗАГОРА
Изх. № 0400-309
22.12.2025 г.

МОТИВИ

ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА РЕГИСТРИРАНЕ, ОТЧЕТ И ДЕРЕГИСТРИРАНЕ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ИЕПС) НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РАДНЕВО

На основание чл.28, ал.1 и ал. 2 от Закона за нормативните актове, Ви представям мотиви за приемане на Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево.

Съгласно чл. 8 от Закона за нормативните актове (ЗНА) всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен, неуредени от тях обществени отношения с местно значение. Ако наредба противоречи на нормативен акт от по-висока степен се прилага по-високия по степен акт.

I. Причини, които налагат приемането на Наредбата

Основната причина, която налага изготвянето на проект на наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Раднево са последните изменения в ЗДвП, обнародвани в Държавен вестник, бр. 64 от 5 август 2025 г., в сила от 07.09.2025 г.

С разпоредбата на чл. 167, ал. 2, т. 5 от ЗДвП е въведено задължение службите за контрол, определени от кметовете на общините да регистрират ИЕПС и да контролират изпълнението на разпоредбата на чл. 80а на същия закон.

Съгласно чл. 80а, ал. 4, т. 3 на ЗДвП, условията и редът за регистрация на ИЕПС се определят с наредба на общинския съвет, като законът предвижда срок от четири месеца от влизането му в сила за приемането на съответните местни наредби.

С оглед на това, в рамките на настоящата наредба се предлага въвеждане на ясен и приложим механизъм за регистрация и отчет на ИЕПС, съобразен със законовите изисквания и добрите общински практики.

С предложената наредба се определят:

1.1. Условията и реда за извършване на регистриране, актуализиране на данни в регистър и регистрационен талон при промяна на собственост или при промяна на някои от данните на собственика;

1.2. Необходимите документи и образци за извършване на административните услуги по регистрация;

1.3. Изискванията към собствениците и ползвателите относно техническата изправност, обозначаване, сигнализация и безопасност на регистрираните ИЕПС;

1.4. Реда за издаване на регистрационен талон и стикер с уникален регистрационен номер, съдържащ герба на Община Раднево;

1.5. Условията и реда за водене на общински регистър на регистрираните ИЕПС;

1.6. Мерките при установяване на нарушения и ред за прекратяване на регистрацията (дерегириране).

Наредбата регламентира също така взаимодействието между собствениците на регистрирани превозни средства и общинската администрация, включително реда за уведомяване при промени в обстоятелствата.

Службата за контрол, съгласно чл. 167, ал. 2, т. 5 от ЗДвП, която ще осъществява дейностите по регистриране, контрол и водене на регистър ще бъде определена със заповед на Кмета на Община Раднево.

Предвид гореизложеното, целта която се преследва с приемане на наредбата е:

- Изпълнение на разпоредбите на ЗДвП и осигуряване на ясен, прозрачен и ефективен ред за регистрация, отчет, deregистрация и контрол на ИЕПС на територията на Община Раднево.

- Гарантиране на безопасността на движението по пътищата и улиците, отворени за обществено ползване на територията на общината, чрез създаване на ред за идентификация и контрол на ИЕПС;

- Ограничаване на предпоставките за пътнотранспортни произшествия и нарушения, причинени от нерегистрирани или неправомерно използвани ИЕПС;

- Осигуряване на възможност за ефективен контрол от страна на общинската администрация;

- Въвеждане на система за отчет и проследимост на ИЕПС;

Разпоредбите на Наредбата се прилагат по отношение на:

- Физически лица – собственици, ползватели или водачи на ИЕПС, които имат постоянен или настоящ адрес на територията на Община Раднево;

- Юридически лица и еднолични търговци, които притежават, експлоатират или предоставят на трети лица ИЕПС и имат седалище или адрес на управление в общината;

- Оператори на споделени услуги, извършващи дейности на територията на Община Раднево;

Наредбата не се прилага за превозни средства, които не отговарят на определението за индивидуално електрическо превозно средство съгласно § 6, т.18б от Допълнителните разпоредби на ЗДвП.

Прилагането на наредбата ще се осъществява в рамките на правомощията на общината, като контролът по изпълнението ѝ ще се извършва от длъжностни лица определени със заповед на Кмета на Община Раднево, както и от служители на РУ-Раднево.

II. Очаквани резултати от прилагането на наредбата са:

- Въвеждане на ясен и прозрачен ред за регистрация, отчет и контрол на ИЕПС на територията на Община Раднево;

- Повишаване на пътната безопасност и подобряване на организацията на движението;

- Всички собственици и ползватели на ИЕПС ще бъдат идентифицирани, което ще улесни контрола и ще създаде предпоставки за по-висока дисциплина при участието им в пътното движение;

- Наличието на регистрационни стикери и талони ще осигури по-лесна проверка на техническото състояние и съответствието с нормативните изисквания;

- Въвеждане на допълнителен контрол върху електрическите превозни средства, които развиват по-високи скорости и мощност, надвишаващи параметрите, определени в чл. 80а от ЗДвП;

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Въвеждането на регистрация и отчет на индивидуалните електрически превозни средства налага създаване на нови административни услуги, които изискват адекватно

финансово обезпечение. Законът задължава таксите да се определят по разходоориентиран принцип – тоест те трябва да покриват реалните разходи за извършване на услугата.

Прилагането на наредбата не изисква съществено увеличение на разходите за общинския бюджет. Основните дейности, свързани с регистрацията, отчета и контрола на ИЕПС ще се осъществяват от служби и звена в структурата на общинската администрация, определени със заповед на кмета на Община Раднево, в рамките на съществуващата численост и функционална натовареност.

Очакваните разходи са ограничени и касаят предимно:

- Изработване на регистрационни стикери и талони;
- Създаване и поддържане на електронен регистър;
- Обучение на служителите, ангажирани с регистрационната дейност;
- Изработване и отпечатване на образци на заявления, формуляри и уведомления.

Не се предвиждат съществени капиталови разходи. Разходите за изработване на регистрационните знаци и документи ще бъдат покривани от събраните такси, определени по реда на чл. 6 от Закона за местните данъци и такси и Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Раднево.

По този начин прилагането на наредбата ще бъде финансово неутрално за общинския бюджет, като системата ще се самоиздържа чрез приходите от таксите за регистрацията, промени и дерегистрацията.

В тази връзка са обособени пет вида такси:

1. Такса за регистриране – събира се при първоначално вписване в регистъра. Тя покрива административното време за обработка на документите, въвеждането на данните в системата, издаването на регистрационен стикер и талон. Тя се заплаща при регистриране на ИЕПС. По този начин всеки собственик заплаща само за конкретната услуга, която ползва, а общината гарантира устойчиво финансиране на дейността. Важно е да се подчертае, че таксите са изчислени така, че да не натоварват излишно гражданите, а да покриват реалните разходи на администрацията за труд, консумативи и поддръжка на електронния регистър.

2. Такса за издаване на нов регистрационен талон при промяна на данни в регистъра и регистрационен талон – събира се при промяна в обстоятелствата. Услугата включва проверка на подадената информация, актуализиране в регистъра и издаване на нов регистрационен талон с коректните данни.

3. Такса за издаване на дубликат на регистрационен талон – събира се при изгубване, повреда или унищожаване на оригиналния документ. Услугата включва проверка на съществуващото вписване в регистъра, изготвяне на нов документ със същите данни, вписване в системата на обстоятелството за издаден дубликат и отпечатване на нов регистрационен талон. Таксата покрива необходимите разходи за служебна обработка, материали и административно време.

4. Такса за издаване на дубликат на регистрационен стикер – събира се при изгубване, повреда или унищожаване на оригиналния стикер с регистрационен номер. Услугата включва проверка на съществуващото вписване в регистъра, изготвяне на нов стикер със същите данни и вписване в системата на обстоятелството за издаден дубликат. Таксата покрива себестойността за изработка на самия стикер, необходимите разходи за служебна обработка и административно време.

5. Такса за прекратяване на регистрацията – събира се при преустановяване на използването на превозното средство или при бракуване. Тя покрива административната обработка, заличаването на данните от регистъра и архивирането на досието.

IV. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът на Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегетиране на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Раднево не противоречи на правото на Европейския съюз.

Предложеният проект на Наредба не противоречи на нормативни актове от висока степен.

Наредбата се основава на националното законодателство - Закона за движението по пътищата.

Наредбата не урежда материя, регулирана пряко от актове на ЕС и не създава задължения за физически и юридически лица извън тези, предвидени в националното законодателство. Тя конкретизира прилагането на чл. 80а и чл. 167, ал. 2 от ЗДВП на местно ниво, като урежда процедурите и реда за регистрация и контрол, съобразно принципите на субсидиарност и пропорционалност, залегнали в чл. 5 от Договора за Европейския съюз (ДЕС).

С приемането на наредбата Община Раднево ще допринесе за прилагането на европейските политики в областта на пътната безопасност и устойчивата мобилност, без да се създава противоречие с нито един акт от правото на Европейския съюз.

Проектът е структуриран логично и последователно, като проследява целия жизнен цикъл на регистрацията - от подаването на заявлението до прекратяването ѝ.

В Допълнителните разпоредби са включени всички понятия, които имат специфично значение за прилагането на наредбата, като целта е да се осигури правна яснота, еднозначност и точност при тълкуването и изпълнението ѝ от страна на гражданите, администрацията и контролните органи.

Чрез включването на тези определения се постига яснота на прилагането и правна сигурност – всеки термин има недвусмислено значение, което изключва различни тълкувания. Това е особено важно при бъдещи проверки, административни производства и съдебен контрол върху актове, издадени въз основа на наредбата.

Допълнителните разпоредби изпълняват също така и хармонизираща функция – осигуряват съответствие между терминологията на местната наредба и тази на Закона за движението по пътищата, като по този начин се гарантира съгласуваност и избягване на противоречия.

В заключителните текстове на приложения проект на наредбата е предвидено и взаимовръзките с други местни нормативни актове, като в §3 от Преходните и заключителни разпоредби на проекта на наредбата се предлага допълнение в Глава II „Местни такси“, Раздел V „Такси за административни услуги“ на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Раднево, чрез създаване на нов чл. 33а, с който се определят местните такси за извършване на услугите, свързани с регистриране и дерегетиране на ИЕПС, както и допълнение към разпоредбата на чл. 34 от цитираната по-горе наредба.

Предлаганият проект на Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегетиране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Раднево, е с правно основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), чл. 6, ал. 1, буква „е“ и ал. 2, и чл. 9 от Закона за местните данъци и такси, чл. 167, ал. 2, т.5 и чл. 80а, ал. 4, т. 3 от Закона за движението по пътищата във връзка с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс и чл. 8 от Закона за нормативните актове.

Проектът на Наредбата е съобразен с принципите и нормите на Закона за местните данъци и такси, Административнопроцесуалния кодекс, Закона за нормативните актове и Указ № 883 от 24.04.1974 г. за прилагане на Закона за нормативните актове и Закона за въвеждане на еврото в Република България.

Съгласно изискването на чл. 26, ал. 3 от ЗНА, проектът на Наредбата се публикува на Портала за обществени консултации <http://www.strategy.bg/> и на интернет страницата на Община Раднево, за предложения и становища.

На основание чл. 26, ал. 4 от ЗНА на заинтересованите лица се дава **30-дневен срок** за даване на предложения и становища по проекта на нормативния акт, считано от датата на публикуване.

Предложения и становища по проекта на Наредбата ще се приемат в деловодството на Община Раднево и в Общински съвет - Раднево, както и на следните e-mail адреси:

obshtina@obshtina.radnevo.net

obs@obshtina.radnevo.net

ИНЖ. ГЕОРГИ ПЕТРОВ /П/

Кмет на Община Раднево