



ОБЩИНА РАДНЕВО

Раднево, п.к. 6260; ул. „Митьо Станев“ № 1; тел: 0417/82072;
факс: 0417/82280; e-mail: obshtina@radnevo.net



МОТИВИ

ЗА ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ОТМЯНА НА НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА РЕГИСТРИРАНЕ, ОТЧЕТ И ДЕРЕГИСТРИРАНЕ НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ИЕПС) НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РАДНЕВО

На основание чл.28, ал.1 и ал. 2 от Закона за нормативните актове, Ви представям мотиви за приемане на Наредба за отмяна на Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево.

Съгласно чл. 7, ал. 2 от Закона за нормативните актове /ЗНА/ наредбата се издава за прилагане на отделни разпоредби или други подразделения на нормативен акт от по-висока степен, а според чл. 8 от ЗНА всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда, съобразно нормативните актове от по-висока степен, неуредени с тях обществени отношения с местно значение.

Ако наредба противоречи на нормативен акт от по-висока степен се прилага по-високия по степен акт.

I. Причини, които налагат приемането на Наредба за отмяна на Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево

С решение № 553 по Протокол № 34 от заседание на 29.01.2026 г. на Общински съвет - Раднево е приета Наредба за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево.

Причините, налагащи приемането на Наредба за отмяна на Наредбата за условията и реда за регистриране, отчет и дерегириране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево / наричана за краткост Наредбата/ са свързани с последните изменения на Закон за движението по пътищата / ЗДВП/.

В Държавен вестник, бр.16/10.02.2026 г. беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. Законът предвижда съществени промени, които имат пряко значение за общините и собствениците на ИЕПС.

С §4 от закона се отменя §104 от Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата / ЗДВП/ (ДВ, бр.64/2025 г.), който задължаваше общинските съвети в срок до 4 месеца от влизането в сила на закона да приемат наредба по чл.80а, ал.4, с която да уредят вкл. условия и ред за регистрация на ИЕПС.

След направените промени в ЗДВП, с наредба на общинския съвет по чл.80а, ал.4 от ЗДВП може да се регламентира единствено по-ниски максимално допустими скорости от определените в закона и допълнителни ограничения за използване на ИЕПС, както и реда за определяне на задължителните зони за паркиране на ИЕПС, включително

максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

В тази връзка, следва да се стартира процедурата по отмяна на цитираната по-горе наредба, като несъответствието с действащото законодателство в областта на условията и реда за регистрация на ИЕПС да бъде отстранено.

Горното налага разпоредбите, регламентиращи условия и ред за регистрация на ИЕПС, такси за регистрация, издаване на регистрационни стикери, талони и табели да бъдат отменени, както и да бъдат прекратени започнати, но неприключени регистърни производства по така приетата наредба.

Тъй като нормативен акт, издаден от един орган може да бъде отменен само с нормативен акт на същия орган, се предлага издаването на настоящата наредба.

II. Цели, които се поставят:

Целта на Проекта е постигане на съответствие на Наредбата с действащото законодателство съгласно чл.8 от ЗНА, който гласи, че всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен, неуредените от тях обществени отношения с местно значение, включително да ги изменят, допълват и отменят при необходимост в рамките на Закона за нормативните актове и то в хипотеза, когато общинските съвети имат съответната компетентност и делегация за това, предвидено изрично в нормативен акт.

Наредбата за условията и реда за регистриране, отчет и дерегетиране на ИЕПС на територията на Община Раднево в частта, касаеща условията и реда за регистрация на индивидуалните електрически превозни губи своето законово основание и следва да не се прилага от датата на влизане в сила на Закона за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата (ДВ, бр.16/10.02.2026 г.).

В тази връзка с отмяната на Наредбата се цели:

- Отмяна на нормативен акт от местно значение, който е в противоречие с националното законодателство.
- Привеждане на нормативните актове на Община Раднево в съответствие с действащия Закон за движение по пътищата.

III. Очаквани резултати от отмяната на Наредбата за условията и реда за регистриране, отчет и дерегетиране на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Раднево

С приемането на наредбата за отмяна, местната подзаконова нормативна уредба ще бъде приведена в съответствие с разпоредбите на действащата нормативна уредба на национално ниво.

IV. Финансови и други средства, необходими за прилагането на проекта за отмяна.

За прилагане на предложения проект няма да се наложат допълнителни финансови средства, които да бъдат предвидени в бюджета на Община Раднево. Отмяната на наредбата не предполага създаване на административна тежест за лицата и няма да доведе до финансови ангажименти за лицата.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът на Наредба за отмяна на Наредбата за условията и реда за регистриране, отчет и дерегетиране на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Раднево не противоречи на правото на Европейския съюз, като е съобразена с чл.3 и чл.4 от Европейската харта за местното самоуправление.

Съгласно изискването на чл. 26, ал. 3 от ЗНА, проектът на Наредбата за отмяна се публикува на Портала за обществени консултации <http://www.strategy.bg/> и на интернет страницата на Община Раднево, за предложения и становища.

Срокът за обществени консултации по проекта на нормативен акт е 30 дни.

Чл. 26, ал.4, изр. второ от ЗНА предвижда „при изключителни случаи и изрично посочване на причините в мотивите, съответно доклада, съставителят на проекта може да определи друг срок, но не по-кратък от 14 дни“.

Във връзка с горното, на заинтересованите лица се дава **14-дневен срок** за даване на предложения и становища по проекта на нормативния акт, считано от датата на публикуване.

Причини за определяне на 14-дневния срок за обществени консултации са, както следва:

Наредбите на общинските съвети по чл.80а, ал. 4 от ЗДВП в частта им, която регламентира условия и ред за регистрация на ИЕПС, губят своето законово основание и следва същите да не се прилагат от датата на влизане в сила на Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр.16/10.02.2026 г.).

Касае се за необходимост от спешни нормативни промени, свързани с постигане на законосъобразност на подзаконовия нормативен акт с нормативен акт от по-висока степен.

С отмяната не се поставят лица в по-неблагоприятно положение, не се засяга и няма как да се засегнат законовите интереси и права на заинтересованата общественост, като единствено се привежда в съответствие местната наредба с изискванията на Закона за движението по пътищата.

В тази връзка е налице достатъчна обективна обосновка за съкращаване на срока на консултациите.

Предложения и становища по проекта на Наредбата ще се приемат в деловодството на Община Раднево и в Общински съвет - Раднево, както и на следните e-mail адреси:

obshtina@obshtina.radnevo.net

obs@obshtina.radnevo.net

ВНОСИТЕЛ:/П/

ИНЖ. ГЕОРГИ ПЕТРОВ

Кмет на Община Раднево